



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-08-07

Vår referens

Magnus Fahl

Strateg

Magnus.Fahl@malmo.se

Objektsgodkännande för projekt 9.2.1 Förlängning Ön, etapp 1 – 3435

TN-2026-2297

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för projekt 9.2.1 Förlängning Ön, etapp 1. Projektet har en beräknad bruttoutgift om 20 mnkr vilket ryms inom ramen för kollektivtrafikobjekt linje 9 inom Ramavtal 8 – Storstad Malmö. Den totala investeringen för projektet beräknas till -20 mnkr, medan de bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering enligt Ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen uppgår till 10 mnkr, vilket ger ett projektnetto om -10 mnkr. Driftskonsekvenserna är beräknade till 1,56 mnkr brutto och netto 810 tkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att godkänna investeringsutgift för projekt 9.2.1 (3435) Förlängning Ön, etapp 1 om 20 mnkr och driftkostnader om 1,56 mnkr (brutto).

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 260825 - Objektsgodkännande för projekt 9.2.1 Förlängning Ön, etapp 1 - 3435
- Underlag objektsgodkännande projekt 3435_9.2.1 Förlängning Ön etapp 1

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2026-08-25

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]



Ärendet

Projekt 9.2.1 Förlängning Ön, etapp 1 är ett av projekten inom kollektivtrafikobjekt Elbuss linje 9 i storstadsavtalet. Projektets syfte är att förlänga linje 9 till en ny vändplats vid Mästerlotsgatan för att avlasta befintlig vändplats på Ön i samband med den utökning av busstrafiken med längre fordon på linje 9 och 7 som planeras ske under 2027.

Projektet omfattar anläggning av en ny vändplats med av- och påstigningshållplats på Mästerlotsgatan, Två nya hållplatslägen och ett hastighetssäkrat övergångsställe på Sundholmsgatan samt anpassning av den befintliga ändhållplatsen på Ön.

Den totala investeringen för projektet beräknas till 20 mnkr medan de bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering om 50% enligt Ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen, uppgår till 10 mnkr, vilket ger ett projektnetto om 10 mnkr.

Driftskonsekvenserna är beräknade till 1,56 mnkr brutto och netto 810 tkr.

Projektets bedömda utgifter finns med i fastighets- och gatukontorets planerade ekonomiska plan.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Martin Lundin Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör